



PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT KAT.XXV	Przebudowa drogi gminnej na dz. ewid Nr 138, 146/7 oraz 139/3 w miejscowości Drzewica
ADRES	Powiat Krośnieński, Jedn. ewid. 080203_2 Gmina Bytnica, Obręb 0004 Drzewica, dz. nr: 138, 146/7, 139/3, 237/14, 139/2, 146/8
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Bytnica, Bytnica 52, 66-630 Bytnica
ZAWARTOŚĆ	I Część Opisowa str. 3-9 II Część Rysunkowa str. 10-14 III Uzgodnienia 15-23

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	Paweł Stefańczyk	67/ 04/ ZG w specjalności drogowej do proj.bez ograniczeń	

Krosno Odrzańskie, 08-2024r

SPIS TREŚCI

I)	Część Opisowa	str. 3-8
II)	Informacja BIOZ	str. 9
III)	Część Rysunkowa:	str. 10
	Rysunek Nr 1 – Plan Orientacyjny	str. 11
	Rysunek Nr 2 – Plan Sytuacyjny	str. 12
	Rysunek Nr 3 – Profil Podłużny	str. 13
	Rysunek Nr 4 – Przekroje Normalne	str. 14
IV)	Uzgodnienia	str. 15

1	Uzgodnienie Inwestora - Gminy Bytnica, z dnia 14.08.2024r	16-17
2	ZDP w Krośnie Odrzańskim Decyzja zezwalająca na przebudowę zjazdu pismo znak: ZDPIV.5114.24.2024 z dn. 13.08.2024r	18-21
3	Uzgodnienie Projektu Wykonawczego Przebudowy Zjazdu przez ZDP w Krośnie Odrzańskim ZDPIV.5114.24.02.2024 z dn. 14.08.2024r	22-23

I - OPIS TECHNICZNY

DLA PLANOWANEJ INWESTYCJI

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej na dz. ewid Nr 138, 146/7 oraz 139/3 w miejscowości Drzewica**

Adres: **Powiat Krośnieński, Jedn. ewid. 080203_2 Gmina Bytnica, Obręb 0004 Drzewica, dz. nr: 138, 146/7, 139/3, 237/14, 139/2, 146/8**

Inwestor: **Gmina Bytnica, Bytnica 52, 66-630 Bytnica**

Opracował: **mgr inż. Paweł Stefańczyk**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Mapa do celów projektowych
- Uzupełniające pomiary wykonane we własnym zakresie,
- Uzgodnienia z Inwestorem oraz ZDP

2. CEL INWESTYCJI.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowników istniejącej drogi gminnej wewnętrznej o nawierzchni szutrowej znajdującej się w miejscowości Drzewica.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest:

- Przebudowa odcinka drogi oraz zjazdów na drogą powiatową o istniejącej nawierzchni szutrowej wzmocnionej kruszywem łamanym, poprzez nową wykonanie pełnej konstrukcji jezdni dla ruchu KR-1 - na długości łącznej 685.05m (droga 673.05m, dwa zjazdy 3.70m + 8.50m, razem 685.05m)
- wykonanie utwardzonych poboczy szerokości 75cm przy pomocy kruszyw łamanych 0/31.5mm
- przebudowa istniejących zjazdów do posesji w związku z przebudową drogi

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Przedmiotowa droga znajduje się w miejscowości Drzewica w jej wschodniej części. Początek przebudowy drogi wewnętrznej – dwa zjazdy - ulokowano na krawędzi bitumicznej drogi powiatowej 1158F relacji Skórzyn-Bytnica.

Zagospodarowanie otaczające drogę posiada charakter wybitnie wiejski z rozlokowanymi wzdłuż drogi działkami siedliskowymi i ich arealem. Przy drodze powiatowej znajduje się ogrodzony plac zabaw dla dzieci.

Droga po przebudowie będzie posiadać nawierzchnię bitumiczną złożoną z jednego pasa ruchu o szerokości 3.5m i będzie wyposażona w jedną mijankę w obrębie zjazdu na drogę powiatową o szerokości 2.0m (łącznie 5.5m).

Całość projektowanej przebudowy drogi znajduje się na obszarze zabudowanym miejscowości Bytnica, pomimo obszarów leśnych przylegających do drogi, w związku z czym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h.

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.

Przyjęto następujące główne parametry:

- Droga klasy D, oraz $V_p=30\text{km/h}$
- Szerokości jezdni 3.5m, 3.0m
- Szerokość mijanki 2.0m
- Obciążenie ruchem KR-1
- Szerokość umocnionego pobocza KŁSM 0/31.5mm o gr. 10cm – 0.75m (min.0.5m)

5.1. Na istniejących szutrowym odcinku jezdni, zjazdach z drogi powiatowej oraz mijance projektuje się przebudowę nawierzchni drogowej poprzez:

- Wykonanie koryta ziemnego do 30cm głębokości w istniejących nawierzchniach szutrowych,
- W sytuacji napotkania w podłożu piasków o niskim wskaźniku różnoziarnistości charakterystycznych dla wsi, należy zastosować geotkaninę separująco-wzmacniającą podłożę 150x150kN/m
- wykonanie podbudowy z mieszanek kruszyw niezwiązanych $C_{90,3}$ o uziarnieniu 0/31.5mm oraz grubości 20cm

- oczyszczenie oraz spryskanie emulsją asfaltową w ilości 0.5kg/1m²
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek BA typu AC16W o grub. 5cm
- oczyszczenie i spryskanie emulsją asfaltową w ilości 0.3kg/1m²
wykonanie w-wy ścieralnej z mieszanek BA typu AC11S o grub. 4cm

5.2. Na przebudowywanych zjazdach zwykłych do posesji projektuje się:

- Wykonanie koryta ziemnego o głębokości do 30cm
- wykonanie podbudowy z mieszanek kruszyw niezwiązanych C_{90,3} o uziarnieniu 0/31.5mm oraz grubości 20cm
- oczyszczenie oraz spryskanie emulsją asfaltową w ilości 0.5kg/1m²
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek BA typu AC16W o grub. 5cm
- oczyszczenie i spryskanie emulsją asfaltową w ilości 0.3kg/1m²
wykonanie w-wy ścieralnej z mieszanek BA typu AC11S o grub. 4cm

5.3. Na poboczach projektuje się:

- Usunięcie humus na głębokość do 15cm
- uzupełnienie nasypu przy użyciu najlepszego materiału szutrowego pozyskanego z korytowania odcinków szutrowych z górnych 10cm,
- wykonanie umocnionych poboczy na szerokości 75cm przy użyciu mieszanek kruszyw niezwiązanych C_{90,3} o uziarnieniu 0/31.5mm oraz grubości 10cm, z zasypaniem miałem kamiennym 0/5mm w ilości 20kg/1m²
- połączenie krawędzi pobocza umocnionego kruszywem łamanym z istniejącym terenem wykonać przy użyciu humusu z zachowaniem pochylenia 6% i dalej skarpy 1:1.5 wg rysunku 4.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI GŁÓWNYCH ROBÓT:

Powierzchnie przebudowy:

- | | |
|---|-----------------------|
| • droga z mieszanek BA typu AC11S (4cm): | F= 2153m ² |
| • zjazdy z drogi powiatowej AC11S (4cm): | F=114m ² |
| • pobocza utwardzone (funkcja mijanki) AC11S (4cm): | F=83m ² |
| • zjazdy do posesji z BA typu AC11S (4cm): | F=133m ² |
| • pobocza z mieszanek kruszyw łamanych 0/31.5mm: | F=960m ² |

7. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.

Projektowana modernizacja drogi nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. Nowa równa nawierzchnia w miejsce obecnej nierównej pełnej wybojów, spowoduje zmniejszenie się poziomu hałasu przez co poprawi komfort jej użytkowania jak również zamieszkiwania w jej otoczeniu.

Całość robót będzie wykonana z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym z odpowiednimi atestami i certyfikatami jakości.

8. ODWODNIENIE DROGI.

Projektowana przebudowa drogi gminnej oraz zjazdów o łącznej powierzchni 2483m² nie wpłynie na zasadniczą zmianę spadków podłużnych drogi oraz sposób jej odwodnienia drogi, które odbywa się poprzez poprzeczny spadek jezdni do poboczy i dalej do silnie wodochłonnych niecek chłonących znajdujących się w pasie drogowym. Ten dobrze funkcjonujący sposób odwodnienia zostanie zachowany.

Powierzchnia zlewni drogi oraz ilość wód opadowych pozostanie na tym samym poziomie i będzie wynosić $2438\text{m}^2 * 0,55\text{m}^3/\text{rok} * 0,90 = 1366\text{m}^3$ w skali roku i wchłonie się w dobrze przepuszczalne podłoże piaskowe w istniejących nieckach terenu.

9. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Zmiany w stałej organizacji ruchu zawarto w odrębnym opracowaniu Projekt Stałej Organizacji Ruchu. Zabezpieczenie robót oraz ruchu w okresie przebudowy drogi wykonać według odrębnego opracowania Projekt Czasowej Organizacji Ruchu.

10. KANAŁ TECHNOLOGICZNY.

Przedmiotowa droga będzie przebudowywana na długości 685.25m. Znowelizowane warunki drogowe dopuszczają odstępianie od budowy kanału technologicznego w sytuacji budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,

- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie [art. 136 ust. 2](#) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2, lub
- Oba powyższe warunki są spełnione, wobec czego nie projektuje się kanału technologicznego.

11. STAN GRUNTÓW. INNE INFORMACJE.

11.1. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach pozostających we władaniu:

- Inwestora tj. Gmina Bytnica dz. nr: **138, 146/7, 139/3.**
- Starosty Krośnieński działający poprzez ZDP w Krośnie Odrzańskim dz. nr: **237/14, 139/2, 146/8**

Wszystkie działki są działkami drogowymi (dr). Inwestor uzyskał zgodę na przebudowę zjazdów w tym prawo do dysponowania terenem na potrzeby przedmiotowej inwestycji.

11.2. Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.

11.3. Przedmiotowy teren inwestycji nie leży w granicach obszarów Natura 2000.

11.4. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi: Nie stwierdzono zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników nawierzchni komunikacyjnych drogi oraz zjazdów.

11.5. Nie stwierdzono jakichkolwiek kolizji projektowanych robót z istniejącym uzbrojeniem terenu. Roboty ingerują w grunt na głębokość do 30cm, w strefie tej zgodnie z zasadami nie mają prawa znajdować się żadne sieci kablowe i inne elementy uzbrojenia. W związku z powyższym stwierdza się, że projektowane roboty drogowe są całkowicie bezkolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu na które

składają się podziemna oraz napowietrzna linia telefoniczna, sieci energetyczne napowietrzne oraz podziemne oraz wodociąg.

W przypadku wodociągów należy w porozumieniu z pracownikiem gminy zinwentaryzować elementy sieci w strefie prowadzonych robót, chronić podczas prowadzenia robót oraz wyregulować do poziomu wykonywanych nawierzchni wszelkie urządzenia wodociągowe takie jak obudowy zasuw, hydranty, obudowy zaworów, włazy rewizyjne itp.

Należy ponadto powiadomić ze stosownym wyprzedzeniem wszystkich właścicieli urządzeń i infrastruktury o zamiarze przystąpienia do robót.

11.6. Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie podziemnych urządzeń obcych dokonać ich lokalizacji w celu uniknięcia ich uszkodzenia.

11.7. Projektowany obiekt zaliczony jest do kategorii XXV.

11.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowane prace związane z przebudową drogi mają obszar oddziaływania:

- ograniczający się do bezpośredniego otoczenia projektowanych robót i w całości mieści się w granicach działek drogi gminnej Inwestora
- który nie powoduje jakichkolwiek ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy przylegającego terenu do planowanej inwestycji.

11.9. Wszystkie prace wykonywać z zachowaniem warunków określonych w obowiązujących normach, przepisach i uzgodnieniach oraz z zachowaniem zasad sztuki budowlanej.

Projektant:

mgr inż. Paweł Stefańczyk

upr. 67/04/ZG

III - CZĘŚĆ OPISOWA INFORMACJI BIOZ

Zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie plan BIOZ w oparciu o niniejszą informację. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
 - a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust.2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowl.
 - b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.

- 1.1. Wykonanie koryta ziemnego oraz odwóz gruntu z koryta.
- 1.2. Wykonanie projektowanej konstrukcji drogi, mijanek oraz zjazdu
- 1.3. Wykonanie poboczy i robót wykończeniowych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- 2.1. Na przedmiotowej działce w granicach projektowanych robót brak budynków i innych budowli. Stwierdzono obecność sieci: wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, sieci elektrycznych, telekomunikacyjnych.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- 3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu nie zawiera elementów mogących stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi inne niż wynika ze specyfiki ruchu drogowego.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

- 4.1. Zagrożenie przysypaniem podczas załadunku urobku gruntu z koryta.
- 4.2. Przysypaniem podczas prac przeładunkowych urobku i materiałów
- 4.3. Najeżdżenie na pracownika – ruch cofających walców lub pojazdów samochodowych
- 4.4. Prace w pobliżu instalacji podziemnych oraz nadziemnych – elektrycznych.
- 4.5. Prace przy czynnym ruchu komunikacyjnym na drodze.

5. Wykaz sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

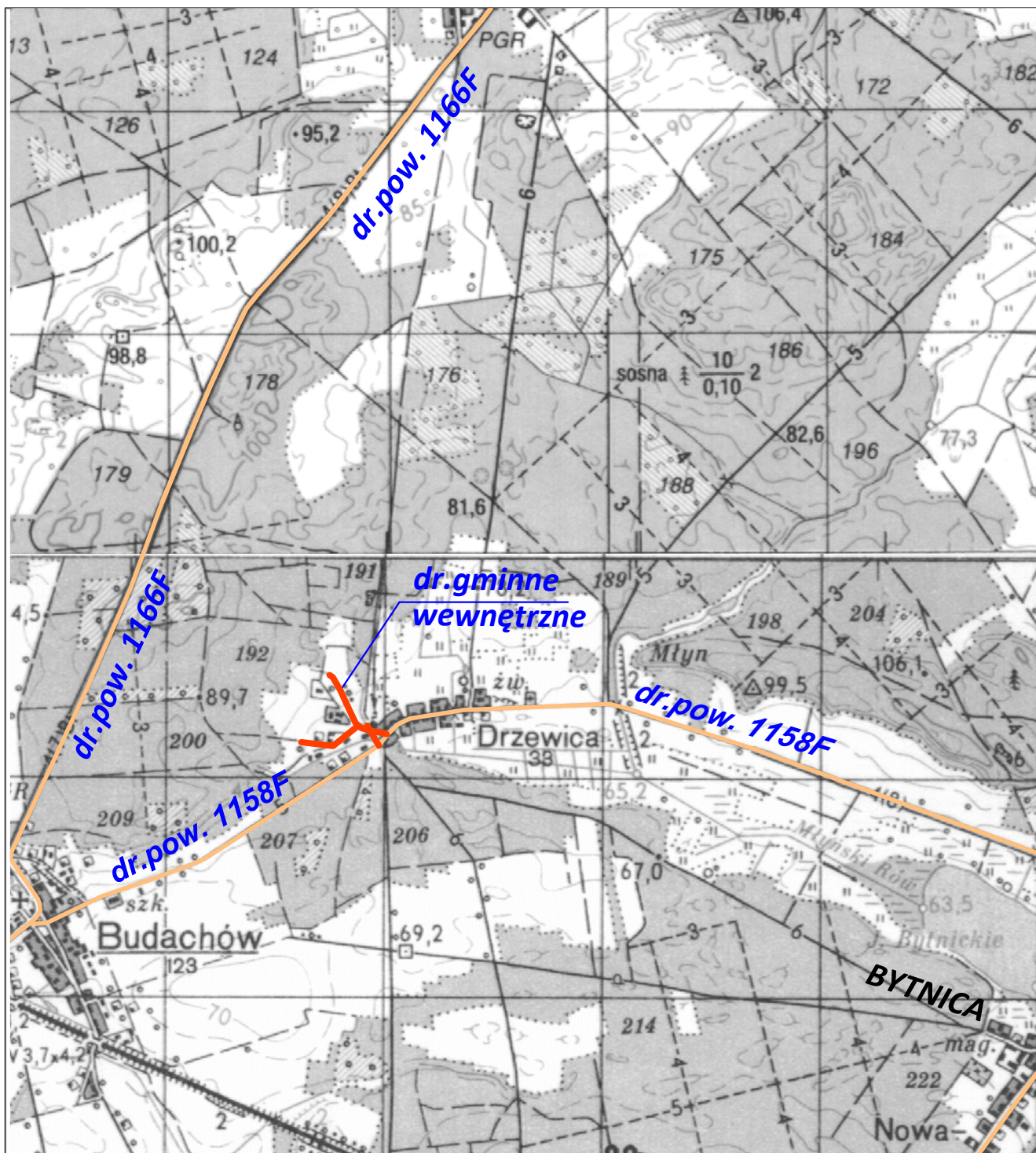
- 5.1. Kierownik robót, zobowiązany jest do udzielenia pracownikom, przed przystąpieniem do pracy, instruktażu stanowiskowego w zakresie BHP, a w szczególności udzielenia informacji o mogących wystąpić zagrożeniach oraz sposobie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia (pomoc doraźna).
- 5.2. Udzielenie instruktażu powinno być potwierdzone wpisem do książki szkoleń BHP i podpisem kierownika oraz osoby instruowanej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie oraz umożliwiające ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

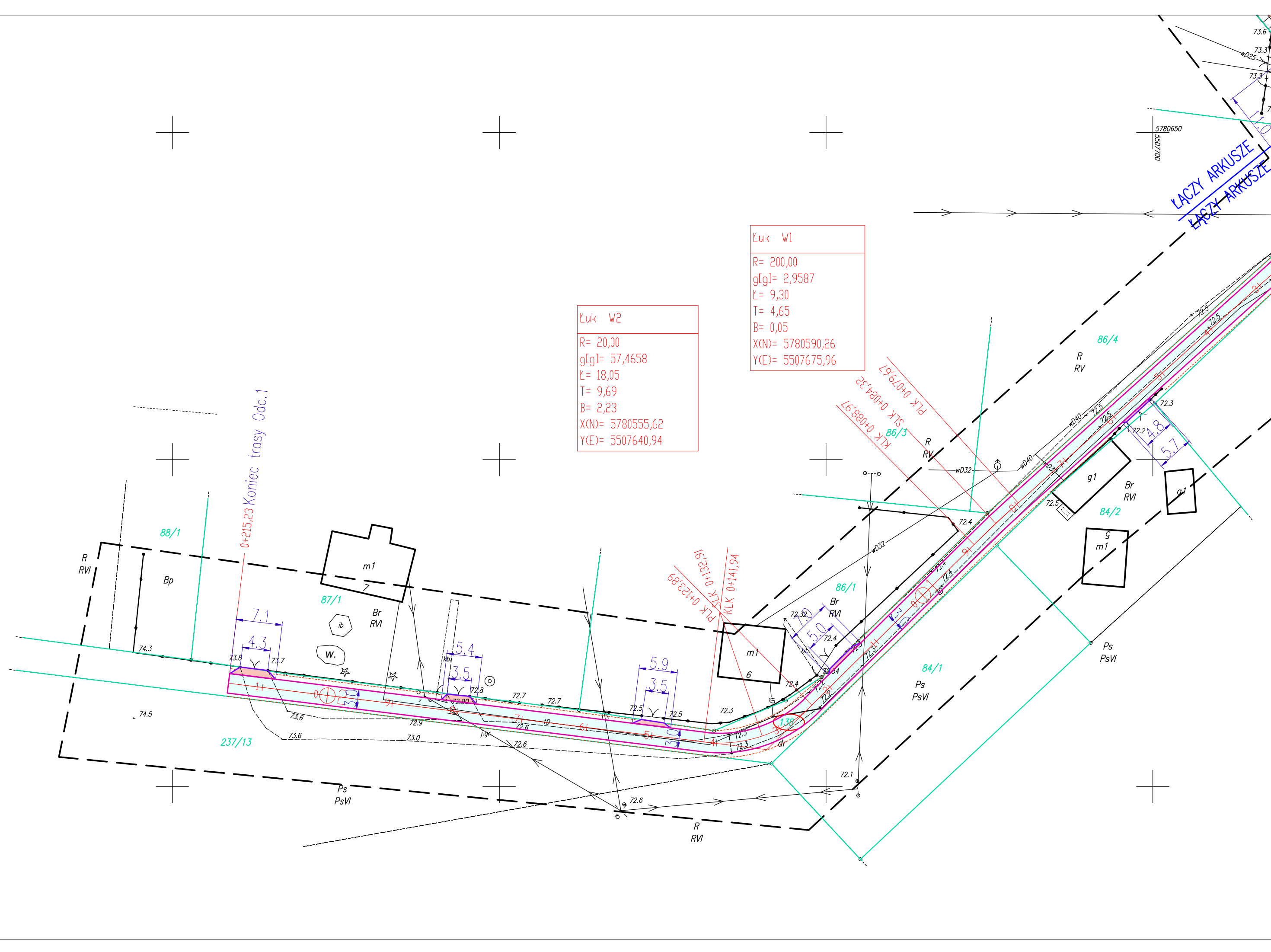
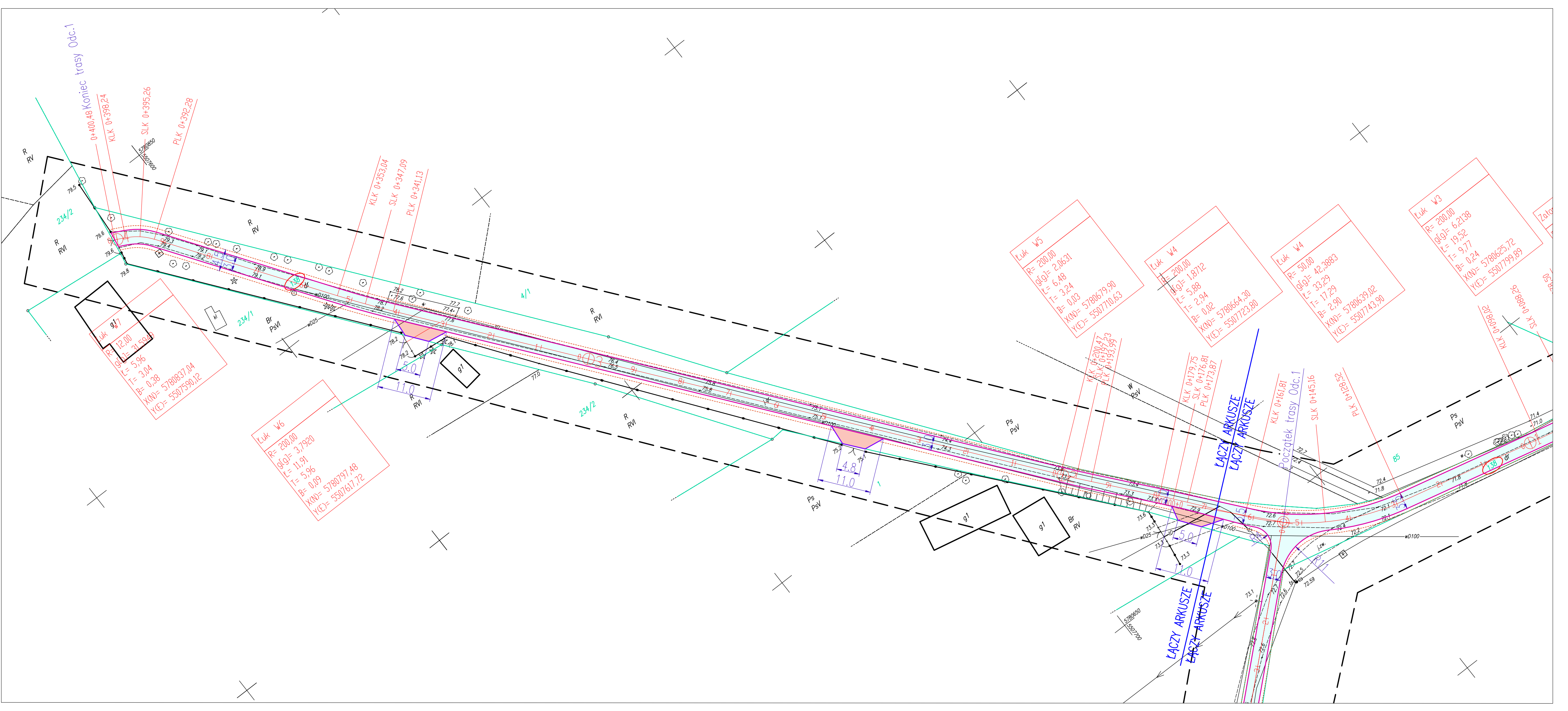
- 6.1. Teren oznaczyć znakami zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu.
- 6.2. W dostępnym i oznakowanym miejscu umieścić sprzęt przeciwpożarowy i środki pomocy doraźnej (np. barakowóz).
- 6.3. Oznakować strefy pracy sprzętu zmechanizowanego –załadunek, zagęszczanie.
- 6.4. W widocznym miejscu umieścić tablicę z numerami telefonów służb ratunkowych.

II - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

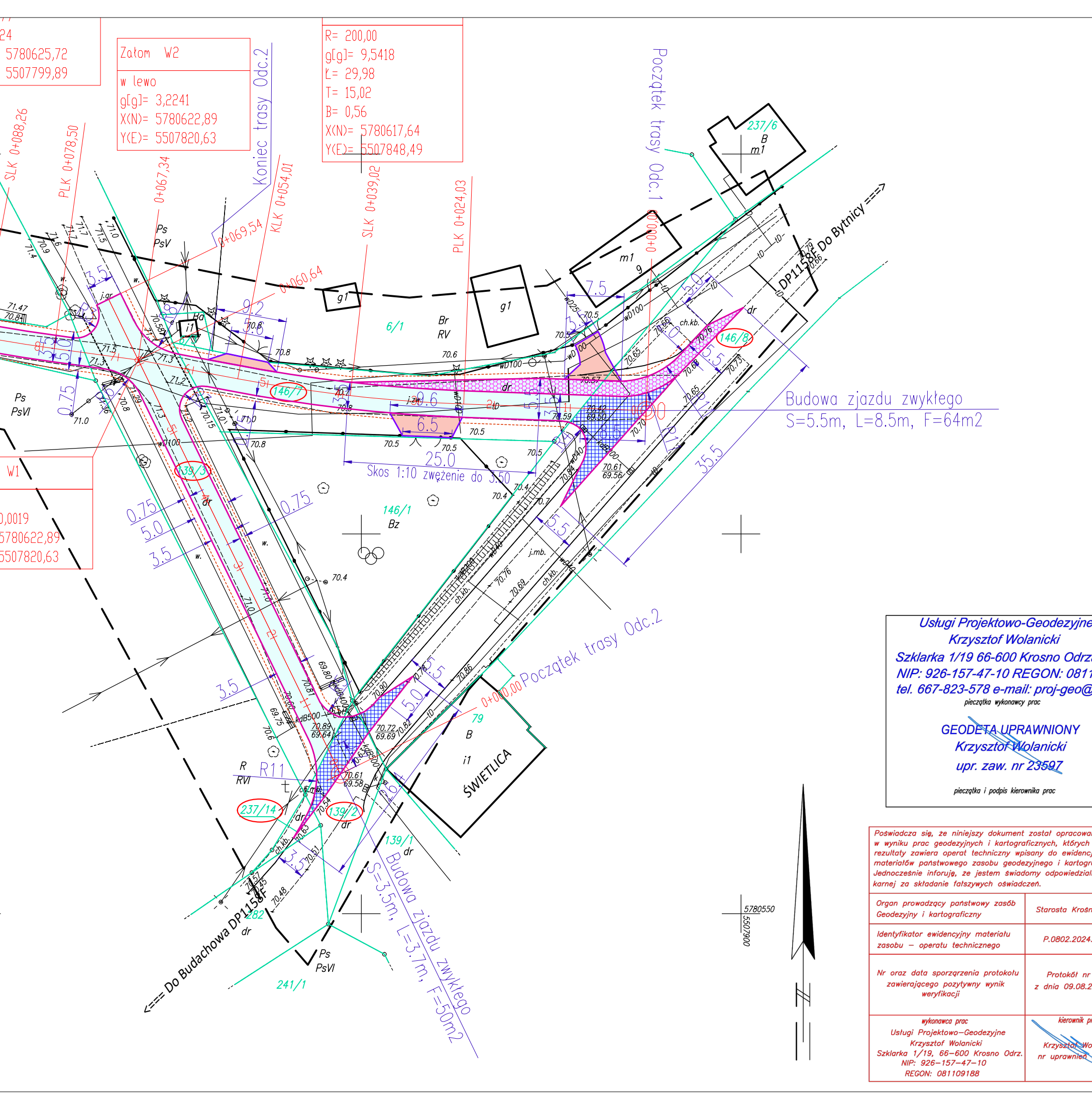
- 1. Plan Orientacyjny w skali 1:25 000**
- 2. Plan Sytuacyjny w skali 1:500**
- 3. Profil Podłużny w skali 1:100/500**
- 4. Przekroje Normalny 1:25**



Inwestor:	Gmina Bytnica, Bytnica 52, 66-630 Bytnica			
Wykonawca:	Biuro Usług Drogowych, ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrz.			
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej na dz. ewid Nr 138, 146/7 oraz 139/3 w miejscowości Drzewica			
Adres:	Powiat Krośnieński, Jedn. ewid. 080203_2 Gmina Bytnica, Obręb 0004 Drzewica, dz. nr: 138, 146/7, 139/3, 237/14, 139/2, 146/8			
Autor:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upraw. bez ograniczeń w specjalności drogowej	08.2024r. 	1
Skala: 1 : 25 000	PLAN ORIENTACYJNY			



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
SKALA	1:500
Miejscowość	Drzewica
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	080203_2, Bytnica
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego	080203_2.0004, Drzewica
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.837.2024
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	2000/5
Data sporządzenia mapy	02.08.2024 r.
Układ wysokości	PL-EVRF2007-NH
Adnotacje:	
Niniejszą mapę wykonano na podstawie istniejącej mapy zasadniczej wsi Drzewica oraz pomiaru aktualizacyjnego wykonanego w sierpniu 2024 r. Granice działek wniesiono ze współrzędnych na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej, obrębu Drzewica. Granice działek nie spełniają kryteriów obowiązujących standardów technicznych. Nie wykazuje się istnienia w terenie sieci podziemnego uzbrojenia terenu nie zgłoszonych do inwentaryzacji. Nie badano obciążen nieruchomości zapisanych w KW.	



LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- 237/14, 139/2, 146/8 - działki objęta inwestycją we własności Starosty Krośn (DP1158F - w administracji Zarządu Dróg Powiatowych)
- 138, 146/7, 136/3 - działki objęta inwestycją we własności Inwestora (Gmina Bytnica)
- granice działek
- krawężń drogi, zjazdu
- przebudowa zjazdów z DP1158F na drogi wewnętrzne
- przebudowa dróg gminnych wewnętrznych
- utwardzone pobocze zjazdu oraz drogi gminnej szer. 2.0m
- przebudowa zjazdów do posesji

PODSTAWOWE PARAMETRY PRZEBUDOWY DRUGI:

- droga gminna, klasy tech. D, Vp=30km/h, 3.00, 3.50m
- szerokość podstawowa drogi, 0.75m
- szerokość poboczy drogi gminnej: L=673.05m
- długość przebudowy drogi gminnej: L=12.20m
- długość przebudowy 2 zjazdów z DP1158F: F=2153m2
- powierzchnia przebudowy drogi: F=114m2
- powierzchnia przebudowy zjazdów z DP1148F: F=83m2
- powierzchnia poboczy bitumicznych: F=133m2
- powierzchnia zjazdów do posesji: F=960m2
- powierzchnia poboczy utwardzonych kruszywem: F=960m2

Usługi Projektowo-Geodezyjne
Krzysztof Wołanicki
Szkolna 1/19 66-600 Krosno Odrzańskie
NIP: 926-157-47-10 REGON: 081109188
tel. 667-823-578 e-mail: prof-geo@o2.pl
pieczęć wykonawcy prac:

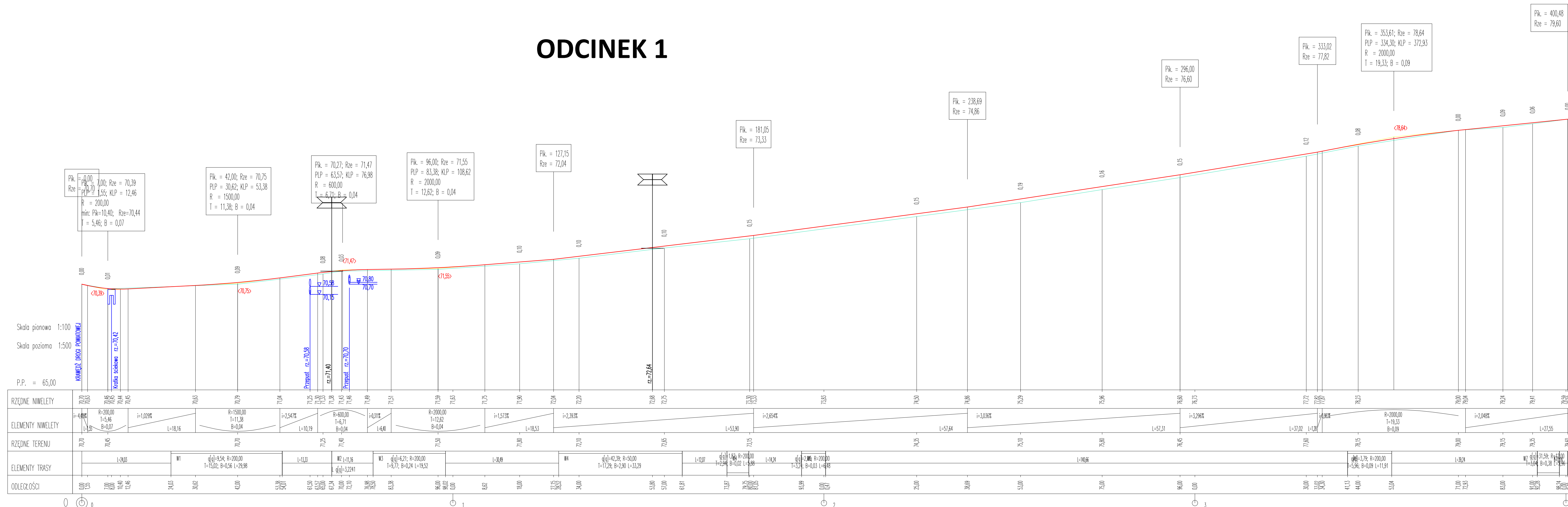
GEODETA UPRAWNIONY
Krzysztof Wołanicki
upr. zar. Nr 23592
pieczęć i podpis kierownika prac:

Podpisano się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów podstawowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Jednostki Informacji, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń.

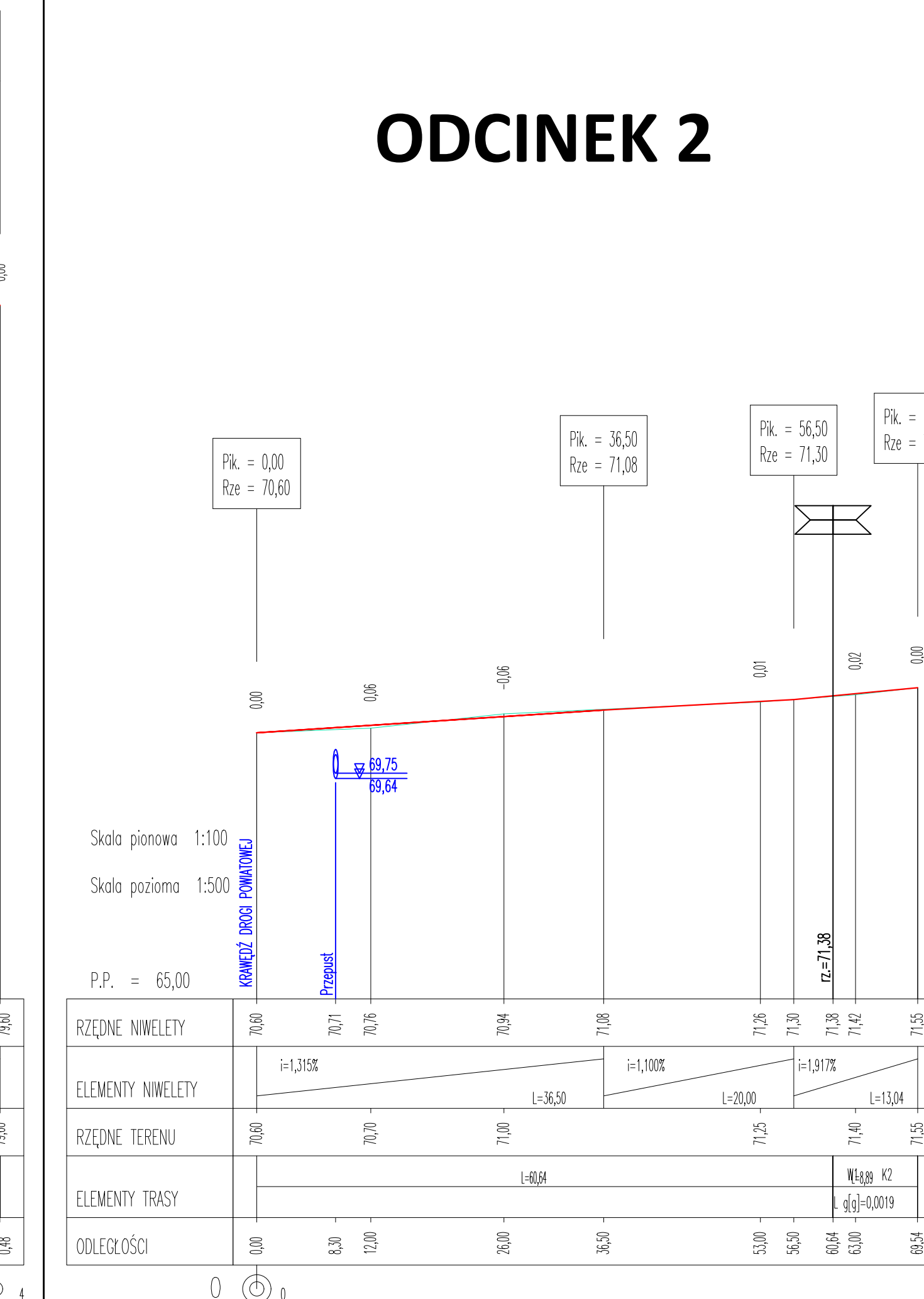
Organ prowadzący podstawowy zasób Geodezyjny i kartograficzny	Starosta Krośński
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0802.2024.760
Nr oraz data sporządzenia protokołu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji	Protokół nr 1 z dnia 09.08.2024 r.
wykonawca prac: Usługi Projektowo-Geodezyjne Krzysztof Wołanicki Szkolna 1/19, 66-600 Krosno Odrz. NIP: 926-157-47-10 REGON: 081109188	kierownik prac: Krzysztof Wołanicki nr uprawnień: 23592

Inwestor:	Gmina Bytnica, Bytnica 52, 66-630 Bytnica
Wykonawca:	Biurow Usług Drogowych, ul. CK. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrz.
Objekt:	Przebudowa drogi gminnej na dz. ewid Nr 138, 146/7 oraz 139/3 w miejscowości Drzewica
Adres:	Powiat Krośński, Jedn. ewid. 080203_2 Gmina Bytnica, Obręb 0004-Drzewica, dz. nr: 138, 146/7, 139/3, 237/14, 139/2, 146/8
Autor:	Imię i nazwisko: uprawnienia: data i podpis: nr rys.
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefanik 67/04/ZG 08.2024 2
Skala:	1:500
PLAN SYTUACYJNY	

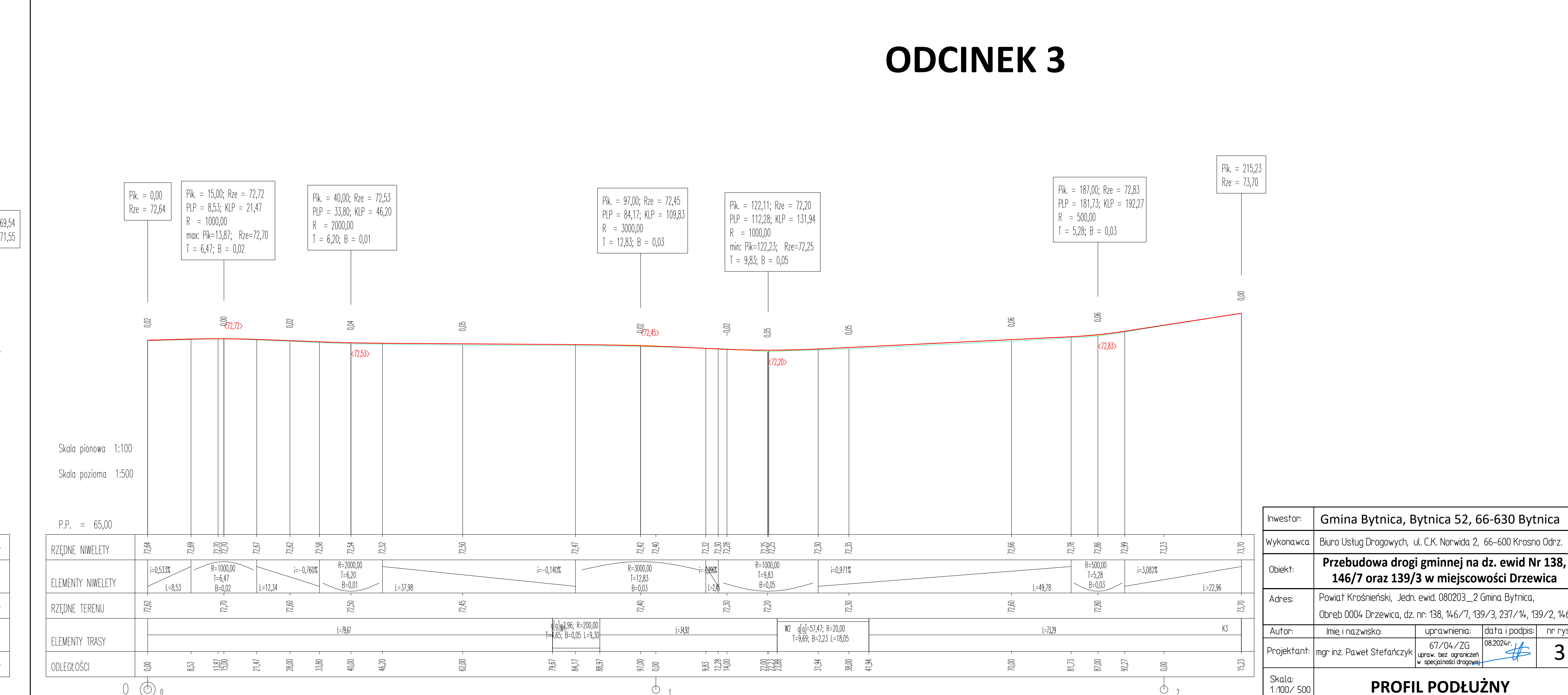
ODCINEK 1



ODCINEK 2

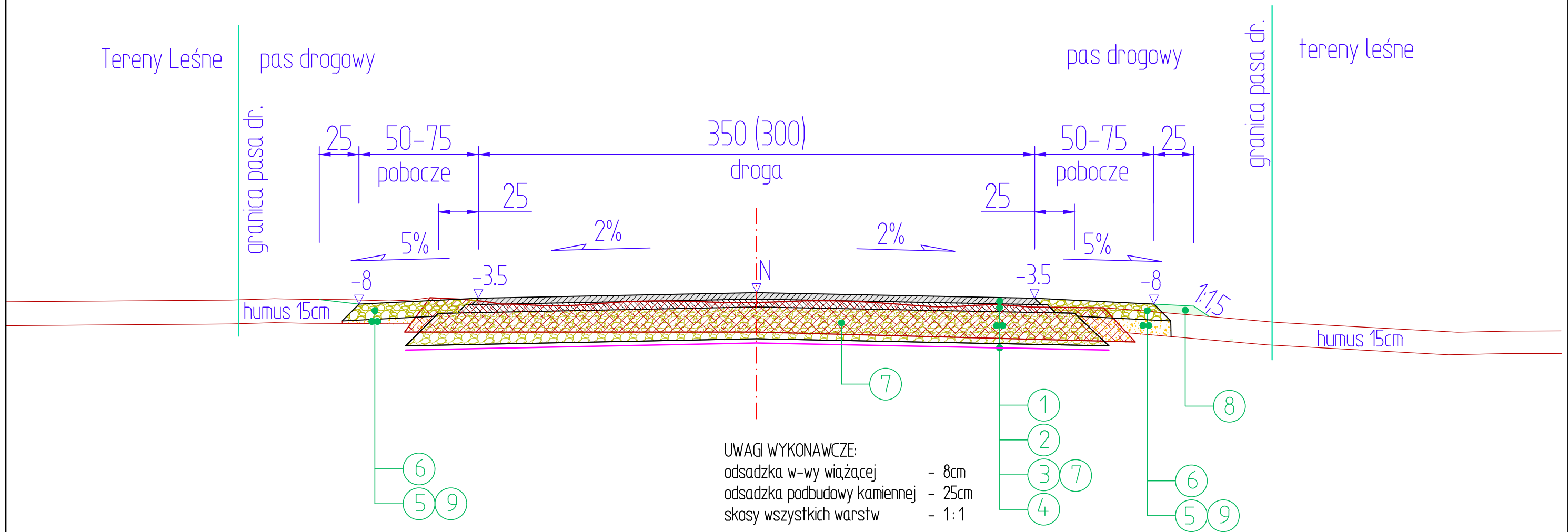


ODCINEK 3



Inwestor:	Gmina Bytnica, Bytnica 52, 66-630 Bytnica			
Wykonawca:	Biuro Usług Drogowych, ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrz.			
Objekt:	Przebudowa drogi gminnej na dz. ewid. Nr 138, 146/7 oraz 139/3 w miejscowości Drzewica			
Adres:	Powiat Krosiński, Jedn. ewid. 080203_2 Gmina Bytnica, Obręb 0004 Drzewica, dz. nr: 138, 146/7, 139/3, 237/14, 139/2, 146/8			
Autor:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys
Projektant:	mgn inż. Paweł Stefaniczak	67/04/ZG upow. bez ograniczeń w szczególności drogowej	08.2024 	3
Skala:	1:100 / 500			
	PROFIL PODŁUŻNY			

PRZEKRÓJ NORMALNY
Skala 1:25



- OZNACZENIA:
- 1 - warstwa ścieralna - beton asfaltowy typu AC11S - gr. 4cm
 - 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W - gr. 5cm (odsadzka 8cm)
 - 3 - podbudowa z mieszanek kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm, C_{90/3} - gr. 20cm (odsadzka 25cm)
 - 4 - geotkanina separująco-wzmacniająca 150x150kN/m (dla gruntów o niskim wskaźniku różnoziarnistości)
 - 5 - nasyp uzupełniający, grunt z koryta (grunt z koryta lub piasek)
 - 6 - umocnione pobocze z mieszanek kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm, C_{90/3} - gr. 10cm, zasypane miętą kamiennym 0/5mm w ilości 20kg/1m²
 - 7 - istniejąca nawierzchnia szutrowa wzmocniona gruzem i tłuczniem 10 do 20cm
 - 8 - uzupełnienie skarp 1:1,5 humusem z obsianiem trawami wolnorosnącymi
 - 9 - humus gr. ok. 15cm - na obecnych poboczach do usunięcia

Inwestor:	Gmina Bytnica, Bytnica 52, 66-630 Bytnica			
Wykonawca:	Biuro Usług Drogowych, ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrz.			
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej na dz. ewid Nr 138, 146/7 oraz 139/3 w miejscowości Drzewica			
Adres:	Powiat Krośnieński, Jedn. ewid. 080203__2 Gmina Bytnica, Obreńb 0004 Drzewica, dz. nr: 138, 146/7, 139/3, 237/14, 139/2, 146/8			
Autor:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upraw. bez ograniczeń w specjalności drogowej	08.2024r. 	4
Skala:	PRZEKRÓJ NORMALNY			
1: 25				

III – UZGODNIENIA

1	Uzgodnienie Inwestora - Gminy Bytnica, z dnia 14.08.2024r	16-17
2	ZDP w Krośnie Odrzańskim Decyzja zezwalająca na przebudowę zjazdów pismo znak: ZDPIV.5114.24.2024 z dn. 13.08.2024r	18-21
3	Uzgodnienie Projektu Wykonawczego Przebudowy Zjazdów przez ZDP w Krośnie Odrzańskim ZDPIV.5114.24.02.2024 z dn. 14.08.2024r	22-23

GMINA BYTNICA
66-630 Bytnica 52
Regon 970770215
NIP 926-10-04-272

Bytnica 14-08-2024r.

Biuro Usług Drogowych Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

Wójt Gminy Bytnica po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13 sierpnia 2024r złożonego przez firmę Biuro Usług Drogowych Paweł Stefańczyk ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie, w sprawie o uzgodnienie załączonego Planu Sytuacyjnego w zakresie kolizji z sieciami oraz infrastrukturą, znajdującą się w granicach projektowanych robót (sieci sanitarne) i przyjętych rozwiązań drogowych:

- uzgadniam pozytywnie projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Drzewica na działkach nr: 138, 146/7 oraz 139/3, pod względem przyjętych rozwiązań, pod warunkiem spełnienia następujących warunków:

- Należy opracować i wprowadzić projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót
- Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu i wprowadzić po zakończeniu robót
- Wszystkie urządzenia sieci wodociągowej/kanalizacyjnej takie jak obudowy zasuw, hydrantów, włazy rewizyjne — wyregulować do poziomu wykonywanych nawierzchni
- O terminie realizacji przedsięwzięcia należy poinformować co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót
- Zabrania się niszczenia zieleni
- Opinia ważna 3 lata


Sebastian Bartczak

Otrzymują:

1. Adresat + uzgodniony Plan Sytuacyjny

2. a/a

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

237/14 139/2 146/8 - działki objęta inwestycją we właściwości Starosty Krośn.
(DP1158F - w administracji Zarządu Dróg Powiatowych)

138 146/7 136/3 - działki objęta inwestycją we właściwości Inwestora
(Gmina Bytnica)

- granice działek
- krawężń drogi, zjazdu
- przebudowa zjazdów z DP1158F na drogi wewnętrzne
- przebudowa dróg gminnych wewnętrznych
- utwardzone pobocze zjazdu oraz drogi gminnej szer. 2.0m
- przebudowa zjazdów do posesji

PODSTAWOWE PARAMETRY PRZEBUDOWY DROGI:

- droga gminna, klasy tech. D, $V_p=30\text{km/h}$,
- szerokość podstawowa drogi 3.00, 3.50m
- szerokość poboczy drogi gminnej: 0.75m
- długość przebudowy drogi gminnej: $L=673.05\text{m}$
- długość przebudowy 2 zjazdów z DP1158F $L=12.20\text{m}$
- powierzchnia przebudowy drogi: $F=2153\text{m}^2$
- powierzchnia przebudowy zjazdów z DP1148F $F=114\text{m}^2$
- powierzchnia poboczy bitumicznych $F=83\text{m}^2$
- powierzchnia zjazdów do posesji $F=133\text{m}^2$
- powierzchnia poboczy utwardzonych kruszywem: $F=960\text{m}^2$

GMINA BYTNICA
66-630 Bytnica 52
Regon 970770215
NIP 926-10-04-272

Wójt
Sebastian Bartczak

Załącznik do uzgodnienia projektu technicznego

Inwestor:	Gmina Bytnica, Bytnica 52, 66-630 Bytnica			
Wykonawca:	Biuro Usług Drogowych, ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrz.			
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej na dz. ewid Nr 138, 146/7 oraz 139/3 w miejscowości Drzewica			
Adres:	Powiat Krośniewski, Jedn. ewid. 080203__2 Gmina Bytnica, Obręb 0004 Drzewica, dz. nr: 138, 146/7, 139/3, 237/14, 139/2, 146/8			
Autor:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upraw. bez ograniczeń w specjalności drogowej	08.2024r. <i>[podpis]</i>	2
Skala:	PLAN SYTUACYJNY			
1: 500				

azyjne
Odrzańskie
081109188
geo@o2.pl

DNY
ki
7

opracowany
których
ewidencji
i kartograficznego
powiedzialności

sta Krośniewski

802.2024.760

otokół nr 1
o 09.08.2024 r.

kierownik prac
ysztat Wolanicki
prawnień 23597



Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim

ul. F. Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

tel. 068 383 60 90, fax. 68 383 60 98

e-mail : sekretariat@zdp.powiatkrosnienski.pl

Krosno Odrzańskie, dnia 13 sierpnia 2024r.

ZDPIV.5114.24.2024

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 roku poz. 320 z późn. zm.) w związku z § 54 ust. 4 pkt. 1 § 55 ust. 2 i § 56 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 1518 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 roku poz. 572 z późn. zm.), po rozpatrzeniu sprawy z wniosku:

Pana Pawła Stefańczyka przedstawiciela
Biura Usług Drogowych
Nadzory, Projekty, Konsultacje Paweł Stefańczyk
z siedzibą przy ul. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie,

działającego z upoważnienia:

Wójta Gminy Bytnica,

z dnia 12 sierpnia 2024 roku (data wpływu 13 sierpnia 2024 roku)

o wyrażenie zgody na przebudowę dwóch zjazdów z drogi powiatowej nr 1158F w m. Drzewica (dz. nr 146/8, 139/2, 237/14) na teren działek oznaczonych geodezyjnie nr 139/3 i 146/7 wykorzystywanych jako drogi wewnętrzne,

ZEZWALA SIĘ

Gminie Bytnica na przebudowę dwóch zjazdów z drogi powiatowej nr 1158F w m. Drzewica (dz. nr 146/8, 139/2, 237/14);

na teren działek oznaczonych geodezyjnie nr 139/3 i 146/7 wykorzystywanych jako drogi wewnętrzne;
na niżej podanych warunkach:

1. Należy opracować i uzgodnić z zarządem drogi projekt wykonawczy dwóch zjazdów z ww. drogi na teren działek oznaczonych geodezyjnie nr 139/3 i 146/7 zgodnie z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 1518 z późn. zm.) oraz przy uwzględnieniu poniższych warunków:
 - szerokość zjazdów nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdnia o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze;
 - nawierzchnia zjazdów twarda w granicach pasa drogowego;
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m;
 - pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

2. Z uwagi na planowaną przebudowę dróg wewnętrznych, które docelowo mają stać się drogami publicznymi zarząd drogi widzi potrzebę wykonania przejścia dla pieszych w miejscu istniejącego przejścia sugerowanego znajdującego się w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1158F w obrębie zjazdu na drogę wewnętrzną (dz. nr 146/7). Zarząd drogi ze swojej strony deklaruje możliwość wykonania oznakowania poziomego i pionowego przedmiotowego przejścia, a Gmina rozważy możliwości jego doświetlenia, po sporządzeniu projektu stałej organizacji ruchu.
3. Należy przedstawić sposób odprowadzenia wód opadowych z terenu działek nr 139/3 i 146/7, uniemożliwiający wprowadzenie ich w pas drogowy.
4. Zabrania się wykonywania wystających krawężników w obrębie korony drogi.
5. Utrzymywać zjazdy i jego elementy w dobrym stanie technicznym (przepust, krawężniki, nawierzchnia itd.) i dokonywać we własnym zakresie niezbędnych napraw.
6. Należy opracować projekty: tymczasowej i stałej organizacji ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 roku poz. 784 z późn. zm.). Ww. projekty należy zaopiniować przez Komendanta Powiatowej Policji w Krośnie Odrzańskim oraz właściwy zarząd drogi, a następnie zatwierdzić przez organ zarządzający ruchem, czyli Starostę Krośnieńskiego.
7. W przypadku kolizji zjazdów z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
8. Koszty przebudowy urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonywania tych prac.

UZASADNIENIE

Pan Paweł Stefańczyk przedstawiciel Biura Usług Drogowych Nadzory, Projekty, Konsultacje Paweł Stefańczyk z siedzibą przy ul. Norwida 2 w Krośnie Odrzańskim, działający z upoważnienia Wójta Gminy Bytnica wystąpił z wnioskiem z dnia 12 sierpnia 2024 roku (data wpływu 13 sierpnia 2024 roku) o wyrażenie zgody na przebudowę dwóch zjazdów z drogi powiatowej nr 1158F w m. Drzewica (dz. nr 146/8, 139/2, 237/14) na teren działek oznaczonych geodezyjnie nr 139/3 i 146/7 wykorzystywanych jako drogi wewnętrzne. Wniosek zawierał wszystkie elementy niezbędne do wystawienia decyzji.

Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim po przeanalizowaniu sprawy z wniosku wyraził zgodę na przebudowę przedmiotowych dwóch zjazdów z ww. drogi powiatowej, zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 roku poz. 320 z późn. zm.), który stanowi, iż budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację lub przebudowę zjazdu. W zezwoleniu na przebudowę zjazdu określa się jego parametry techniczne.

Jednocześnie utrzymywanie zjazdu, łącznie ze znajdującymi się pod nim przepustami, należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi w myśl art. 30 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z § 54 ust. 4 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 1518 z późn. zm.) zjazd zwykły to zjazd przeznaczony do ruchu pojazdów albo pojazdów, pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch. Zgodnie z § 55 ust. 2 zjazdu zwykłego nie projektuje się w miejscu, które zagraża bezpieczeństwu ruchu, w szczególności w obszarze skrzyżowania, z wyjątkiem trudnych warunków. Zgodnie z § 56 ust. 2 parametry geometryczne zjazdu powinny umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego oraz uwzględniać uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego, natomiast parametry geometryczne dwukierunkowego zjazdu powinny dodatkowo umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego z zachowaniem bezpiecznej odległości między wymijającymi się pojazdami.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji Stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 29a ust. 1 ustawy o drogach publicznych za wybudowanie lub przebudowę zjazdu: bez zezwolenia zarządcy drogi lub o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi, wymierza on w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty, ustalonej jako iloczyn liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego i liczby dni zajmowania pasa drogowego.

Otrzymuje:

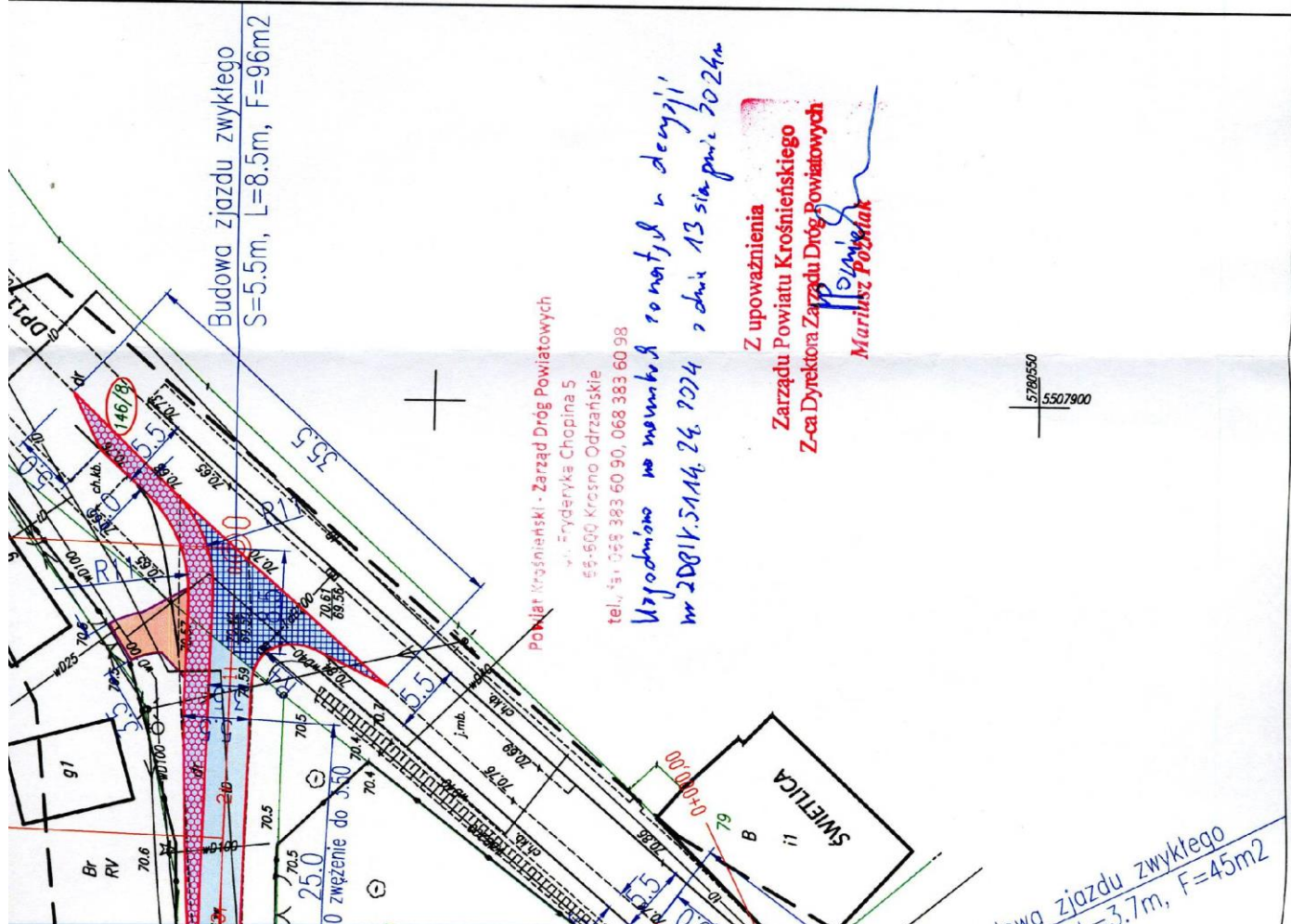
1. Biuro Usług Drogowych
Nadzory, Projekty, Konsultacje
Paweł Stefańczyk
ul. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie.
2. a/a.

Z upoważnienia
Zarządu Powiatu Krośnieńskiego
Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych
Mariusz Pożniak

PODSTAWOWE PARAMETRY PRZEBUDOWY ZAJAZDÓW:

- droga gminna, klasy tech. D, Vp=30km/h, 3.50m
- szerokość drogi powiatowej: 3.50m
- szerokość drogi gminnej: 0.75m
- szerokość poboczy drogi gminnej: 3.7m
- długość zjazdu na dz. 139/2 8.5m
- długość zjazdu na dz. 146/8 50m2
- powierzchnia zjazdu na dz. 139/2 64m2
- powierzchnia zjazdów na dz. 146/8 40m2
- powierzchnia utwardzonego pobocza dz. 146/8 0.75m
- szerokość poboczy zjazdów min.

Inwestor:	Gmina Bytnica, Bytnica 52, 66-630 Bytnica			
Wykonawca	Biuro Usług Drogowych, ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrz.			
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej na dz. ewid Nr 138, 146/7 oraz 139/3 w miejscowości Drzewica			
Element:	Przebudowa zjazdów z DP1158F na drogę gminną na dz. ewid Nr 139/3 oraz 146/7 w miejscowości Drzewica			
Adres:	Powiat Krośniewski, Jedn. ewid. 080203_2 Gmina Bytnica, Obręb 0004 Drzewica, dz. nr: 237/14, 139/2, 146/8			
Autor:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upraw. bez ograniczeń w specyfności drogowej	08.2024r. 	2
Skala:	1: 500			
KONCEPCJA - PLAN SYTUACYJNY				





Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim

ul. F. Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

tel. 068 383 60 90, fax. 68 383 60 98

e-mail : sekretariat@zdp.powiatkrosnienski.pl

ZDPIV.5114.24.02.2024

Krosno Odrzańskie, dnia 14 sierpnia 2024r.

**Biuro Usług Drogowych
Nadzory - Projekty - Konsultacje
Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 13 sierpnia 2024 roku, Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim uzgadnia projekt wykonawczy dotyczący przebudowy dwóch zjazdów z drogi powiatowej nr 1158F w m. Drzewica (dz. nr 146/8, 139/2, 237/14) na teren działek oznaczonych geodezyjnie nr 139/3 i 146/7 wykorzystywanych jako drogi wewnętrzne zgodnie z decyzją nr ZDPIV.5114.24.2024 z dnia 13 sierpnia 2024 roku.

**Z upoważnienia
Zarządu Powiatu Krośnieńskiego
Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych
Mariusz Poźniak**

W załączeniu:

1. Projekt wykonawczy - 1 szt.

BIURO USŁUG DROGOWYCH
NADZORY - PROJEKTY - KONSULTACJE

PAWEŁ STEFAŃCZYK

ul. C.K. NORWIDA 2, 66-600 KROSNO ODRZ.

email: biurops@interia.pl, te. 603 926292

egz.



PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT Kategorii IV	Przebudowa zjazdów z DP1158F na drogę gminną na dz. ewid. nr: 139/3 oraz 146/7 w miejscowości Drzewica
ADRES	Powiat Krośnieński, Jedn. ewid. 080203_2 Gmina Bytnica, Obręb 0004 Drzewica, dz. nr: 237/14, 139/2, 146/8
BRANŻA	Drogowa.
INWESTOR:	Gmina Bytnica, Bytnica 52, 66-630 Bytnica

Powiat Krośnieński - Zarząd Dróg Powiatowych

ul. Fryderyka Chopina 5

66-600 Krosno Odrzańskie

tel./fax 068 383 60 90, 068 383 60 98

Uzgodniono projekt wykonawczy dotyczący przebudowy dwóch zjazdów z drogi powiatowej nr 1158F w m. Drzewica na teren działek oznaczonych geodetyzjnie nr 139/3 i 146/8 wykonywanych jako drogi wewnętrzne zgodnie z decyzją nr 2024.5114.24.2024 z dnia 13 sierpnia 2024 roku.

Z upoważnienia
Zarządu Powiatu Krośnieńskiego
Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych

Mariusz Poźniak

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr.bud. nr 67/ 04/ ZG do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	08-2024r

Krosno Odrzańskie 08-2024r